lunedì 20 agosto 2018 ROMA

Roma - Il Giornale di Napoli

l Personaggi del ROMA



Pasquale Litterio, l'eclettico avvocato

«Avrei voluto fare il veterinario, ma fui affascinato dagli studi di Diritto»

asquale Litterio, avvocato cassazionista, è un uomo eclettico con una personalità poliedrica. Ha trascorsi sportivi agonistici nel judo e nella lotta libera. È stato pilota motociclistico ed è appassionato e driver di auto d'epoca. Come avvocato è stato il responsabile dell'area legale del Ctp, consiglie-re del Coa di Napoli, componente della Commissione Tributaria Provinciale di Napoli, Consigliere nazionale dell'Unaep e componente della Commissione giuridica dell'Aci. È stato presidente del Co.Re.Co. sezio-ne provinciale di Napoli. È un apprezzato musicista e suona il contrabasso in un gruppo che ha formato con quattro amici.

«Sono fìglio unico di un piccolo industriale di forniture di apparecchiature per laboratori far-maceutici. Mia madre, diplomata al Conservatorio, dava lezioni di pianoforte. Fin dal liceo ho cominciato a dare una mano a mio padre e ho continuato a farlo anche all'università. Per questo ho ritardato a laurearmi».

Perché si iscrisse a giurispru-

«Amo gli animali e avrei voluto fare veterinaria, ma mio padre mi dissuase facendomi presente che con quella laurea non avrei avuto un futuro professionalmente ed economicamente soddisfacente. Optai pragmaticamente per la facoltà di giurisprudenza perché aveva maggiori sbocchi».

Dopo la laurea, tra le varie opzioni scelse una delle più difficili, la libera professione. Fu una decisione ponderata?

«Per i primi tempi continuavo a dare una mano a papà e perciò decisi di fare pratica presso lo studio di un amico. Non ero ancora sicuro di non volere continuare l'attività paterna. Un giorno mio padre mi parlò con estrema chiarezza e mi fece presente che l'azienda, come tante altre, stava attraversando un periodo difficile che non dava garanzie per il futuro. Fu lui stesso a spingermi ad abbandonare la sua azienda e a dedicarmi anima e corpo alla libera pro-fessione. Lo feci e mi innamorai

Ebbe difficoltà ad inserirsi nel "mondo" forense?

«Ero entrato con il piede giusto nello studio già abbastanza ac-corsato dell'amico e collega Giovanni Peluso, che aveva tra i suoi clienti i più importanti istituti di credito e anche la Banca d'Italia. Ho avuto sempre un approccio umile con gli altri e soprattutto con chi ne sa più di me. Ouesto sicuramente mi ha molto aiutato. Nel frattempo fui nominato Giudice Tributario. Questa nomina mi diede prestigio e mi fece apprezzare per le mie competenze in materia giuridica e in modo particolare per



- Pasquale Litterio

quella tributaria»

Rincontrò dopo anni il profes-sore Gaetano Liccardo che le offrì una grande opportunità... «Era il titolare di cattedra di Scienze delle Finanze alla Federico II e mi aveva esaminato quando ero studente universitario. Mi chiese se volevo fare l'assistente volontario con lui. Accettai con orgoglio e sono stato nel suo team per 4 anni. Ho scritto anche dei capitoli del libro di testo che si usava in quel

periodo di cui era l'autore» Poi, però, lasciò la libera professione optando per l'avvocatura pubblica. Come mai?

«Avvenne tutto per caso. Un giorno per motivi professionali incontrai il direttore generale della Tpn, oggi Ctp, il quale mi disse che voleva creare una struttura legale interna all'azienda di trasporti e mi chiese se volevo dargli una mano. Presi tempo per dargli una ri-sposta perché la sua proposta comportava una svolta radicale nella mia vita lavorativa. Mi informai su cosa facessero gli avvocati "pubblici" e, dopo circa sei mesi, accettai»

Preferì la certezza del lavoro dipendente all'incertezza di quello del libero professioni-

«Sicuramente questa considerazione ebbe il suo peso, ma mi affascinò anche il fatto che avrei contribuito a creare una struttura legale ex novo e che avrei coordinato un gruppo di colleghi, che a regime nel tempo, divennero quindici»

Se ne è mai pentito?

«Ho avuto qualche rimpianto quando ho incontrato colleghi del libero foro che avevano iniziato insieme a me la professione e che avevano "sfondato" e guadagnavano molto. Ma sono stati attimi dimenticati presto». Come avvocato pubblico ha rappresentato la categoria in seno al Consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Napoli...

«Per quattro mandati cioè per otto anni. Fui anche nominato dal Ministro di Grazia e Giustizia presidente della Commissione d'esami per l'abilitazione della professione di avvocato. È bello quando incontro "giovani" colleghi che mi salutano perché si ricordano di essere stati esaminati da me. In quel periodo partecipai anche alla fondazione dell'Unaep, l'Unio-ne Nazionale Avvocati Enti Pubblici. Ricoprii la carica di consigliere e feci parte del diretti-

Per quanto tempo ha svolto la carriera "parallela" di giudice tributario?

«Per circa 40 anni di cui 20 come giudice e 20 con le funzioni di presidente di commissione perché per legge il presidente ef-fettivo deve essere un magistra-

Nel frattempo fu cooptato dal consiglio di Amministrazione dell'Ente Ville Vesuviane. Le si aprì un nuovo interessante

scenario...

«Era un consorzio tra lo Stato, la Regione Campania, la Provincia di Napoli ed i Comuni Vesuviani, con il fine di conservare e salvaguardare il cospicuo patrimonio architettonico ed ambientale delle Ville Vesuviane del XVIII secolo. Oggi è una Fondazione. All'epoca il presidente era Pietro Lezzi e io fui no-minato consigliere su delega del Comune di Napoli».

Aveva una delega specifica?

«Oltre a partecipare attivamente ai processi di ristrutturazione delle ville, in particolare di Villa Campolieto, mi occupai della organizzazione di una rassegna delle bande militari dei Carabinieri, dell'Esercito, della Marina Militare, della Guardia di Finanza, dell'Aeronautica e della Nato. Fu un "festival" di musiche del Seicento e del Settecento napoletano che ebbe grande consensi e rilevanza nazionale»

Perché proprio questa delega? «Fin da piccolo ho amato la musica. Invogliato da mia madre, che nonostante fosse pianista amava molto gli strumenti a corda, ho imparato a suonare il contrabbasso prendendo lezioni dal maestro Aliperti che era nell'orchestra del San Carlo. Con il trascorrere degli anni sono diventato uno stimato musicofilo. Questo sicuramente indusse Pietro Lezzi a darmi la de-

lega per gli eventi musicali». Siamo arrivati a una delle sue due grandi passioni che coltiva tuttora: la musica.

«Ai tempi del liceo con alcuni compagni di scuola avevamo creato una band che chiamam-mo "I Delfini". Andavamo a suonare nei locali cittadini tra cui lo Shaker, il Lloyd, il Miramare. Da studenti universitari al Llovd facevamo da secondo complesso a Peppino di Caprie. Ricordo che nell'intervallo studiavo Diritto Commerciale, Mi portavo il testo dietro perché dovevo sostenere l'esame che era molto difficile. Questa passione non mi ha mai abbandonato e oggi con un gruppo di amici abbiamo un complesso che si chia-ma "Mat Swing Band". Con me ci sono Gianni Carbone al piano, Franco Napolitano alla batteria. Mariano Elvetico al sax ed Amedeo Sorge alla chitarra». Quale è il suo genere musica-

«Ai tempi de "I Delfini" le musiche degli anni sessanta, oggi il jazz leggero, lo swing».

La seconda passione sono le auto d'epoca. Come è nata?

Quando uscivo dalla scuola mi fermavo a guardare per strada le macchine antiche. Qualcuna era parcheggiata anche sotto casa mia. Mi piacevano in modo particolare le Lancia. Vicino ca-, sa abitava un ingegnere che aveva una Lancia Aprilia e io restavo incantato ogni volta che la vedevo. Ho sempre desiderato averne una tutta mia e poterla ouidaress

Un'auto d'epoca è riuscita ad acquistarla anche se non è stata un Lancia, ma comunque è altrettanto prestigiosa... «Una Citroën Traction Avant del

1953 con la quale nel 2009 ho fatto la mitica "MilleMiglia". Con altre vetture d'epoca ho con aire veiure a epoca no partecipato, poi, a due "Mila-no-Sanremo", a un "Gran Pre-mio Nuvolari", e a quattro "Raid dell'Etna". Due di questi ancora con la mia Citroën». La "MilleMiglia", un'espe-

rienza unica ma anche il "Raid dell'Etna" ha il suo fascino...

«''La corsa più bella del mondo" è unica nel suo genere e ottenni un prestigiosissimo 128° posto su 375 concorrenti, di cui 85 ritirati. Il "Raid" fa parte dell" Aido Historic Challenge" e richiama appassionati da ogni parte del globo. La "MilleMi-glia" è prettamente corsaiola e si guida anche di notte senza risi gatat anche a notte et notte senzi ri-posare. Il "Raid" invece ha de-gli orari stabiliti e poi è anche "turistica" perchè si attraver-sano luoghi molto belli. È patrocinato dall'Asi e Ruote-classiche, ed è composto da gare cronometriche con i pressostati. I tempi che occorre impiegare per percorrere un determinato tratto sono prestabiliti. Sul pressostato si dovrebbe passare al centesimo di secondo. Ogni secondo in più comporta pesanti penalità. Ho vinto il "Premio "Gentleman driver" del "Raid dell'Etna 2013''».

Da giovane è stato anche uno sportivo che ha praticato judo e lotta libera a livello agonistico e rugby a livello amatoria-

«Ho vinto un campionato assoluto italiano di lotta libera e fui selezionato per le Olimpiadi di Roma del 1960. Dovetti rinun-ciare per motivi di studio. Dovevo allenarmi a Roma perché l'allenatore della nazionale italiana, un turco, viveva lì. È l'unico rammarico che ho della mia

Ha anche corso in moto...

«Ho fatto due giri della Cam-pania e una "Milano-Taranto" con la "Laverda 98 competizio-

E ora che cosa fa?

«Ho appuntamento fisso con i componenti della band due giorni alla settimana. Proviamo pezzi del repertorio e nuovi brani. Di tanto in tanto ci esibiamo per gli amici soprattutto al Circolo Canottieri Napoli dove sono socio da tanto tempo. Poi sto riflettendo seriamente se accettare l'invito degli organizzatori "Raid dell'Etna" che mi hanno ripetutamente chiesto di partecipare alla prossima competizione che si correrà in au-